



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken

Polizeiliche Verkehrsunfallbilanz für das Jahr 2022

Kernaussagen zur Verkehrsunfallbilanz

- Anzahl der Verkehrsunfälle und Verunglückten trotz leichter Zunahme deutlich unter dem Vor-Corona-Niveau
- sehr deutliche Zunahme der im Straßenverkehr getöteten Personen
- **Hauptunfallursache** bei allen Verkehrsunfällen bleibt **Wild** und bei Verkehrsunfällen mit schweren Personenschäden **nicht angepasste Geschwindigkeit**
- **Fahrradfahrer** und **zu Fuß Gehende** sind besonders gefährdet
- auffällig gravierende Unfallfolgen bei der Altersklasse der **ab 75-Jährigen**

Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken

Verkehrsunfallbilanz im Fünfjahresvergleich

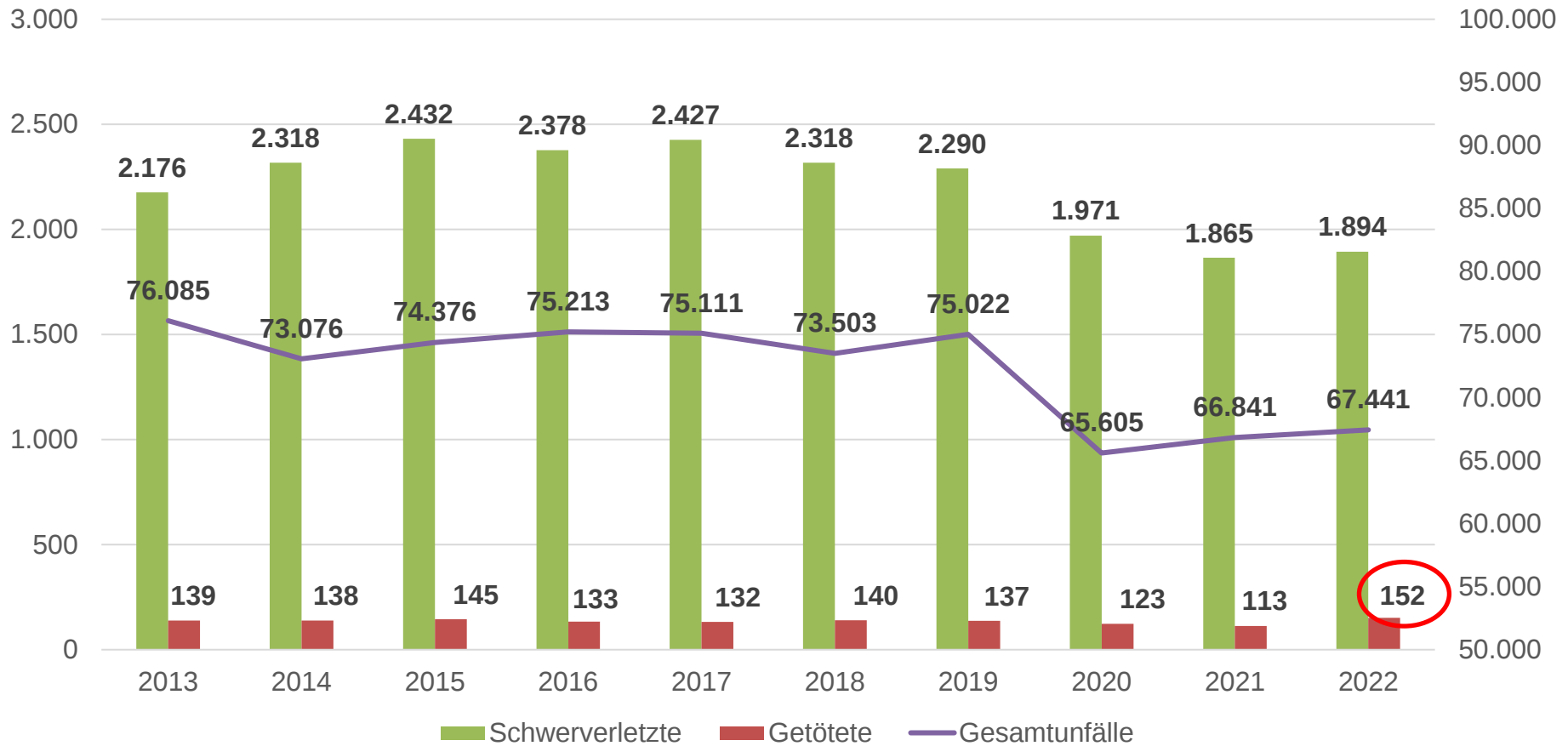
Allgemeine Verkehrsunfalllage - Langzeitentwicklung der Verkehrsunfälle und -folgen:

Jahre	2018	2019	2020	2021	2022	Trend zum Vorjahr	Trend zu 2019
Verkehrsunfälle gesamt	73.503	75.002	65.605	66.841	67.441	+600 (+1%)	-7.561 (-10%)
Verunglückte	10.443	10.207	9.011	8.727	9.789	+1.062 (+12%)	-418 (-4%)
Getötete	140	137	123	113	152	+39 (+35%)	+15 (+11%)
Schwerverletzte	2.318	2.290	1.971	1.865	1.894	+29 (+2%)	-396 (-17%)
Leichtverletzte	7.985	7.780	6.917	6.749	7.743	+994 (+15%)	-37 (0%)

„Starker Anstieg der Verkehrstoten, bei nahezu gleichbleibender Anzahl an Verkehrsunfällen“

Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022

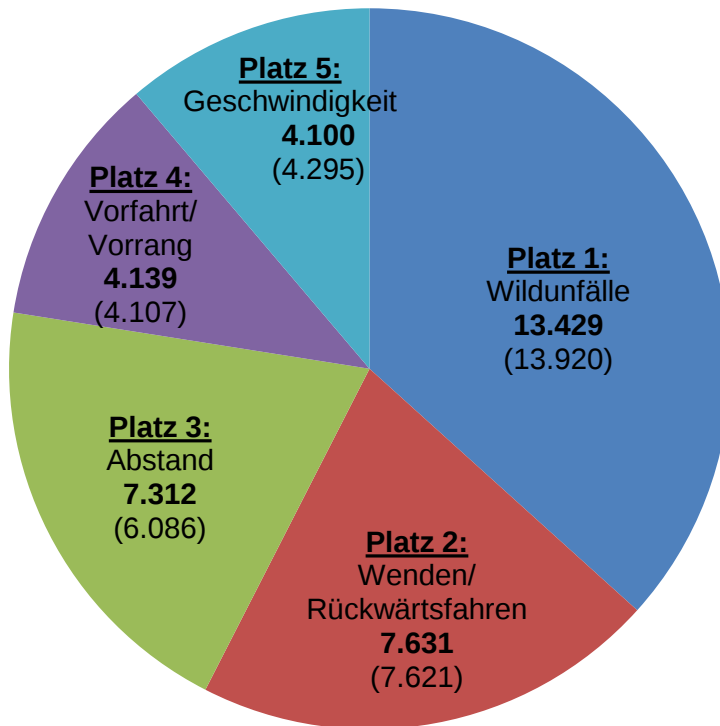
Unfallentwicklung im Zehnjahresvergleich



Hauptunfallursachen

Entwicklung Hauptunfallursachen

(Vorjahreswerte in Klammern)

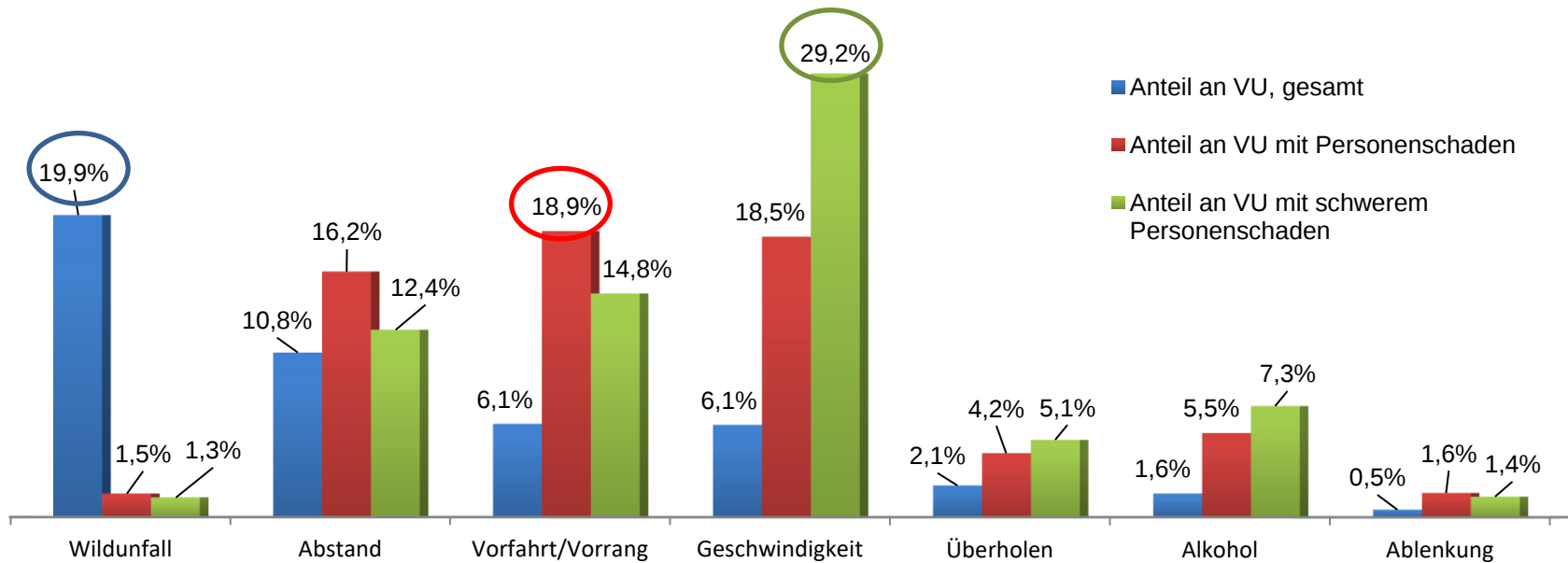


1. Wildunfälle - 4%
2. Fehler beim Wenden/
Rückwärtsfahren +/- 0%
3. Nichteinhaltung
Sicherheitsabstand + 20%
4. Nichtbeachtung Vorfahrt/Vorrang
+ 1%
5. Geschwindigkeit - 5%

Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022

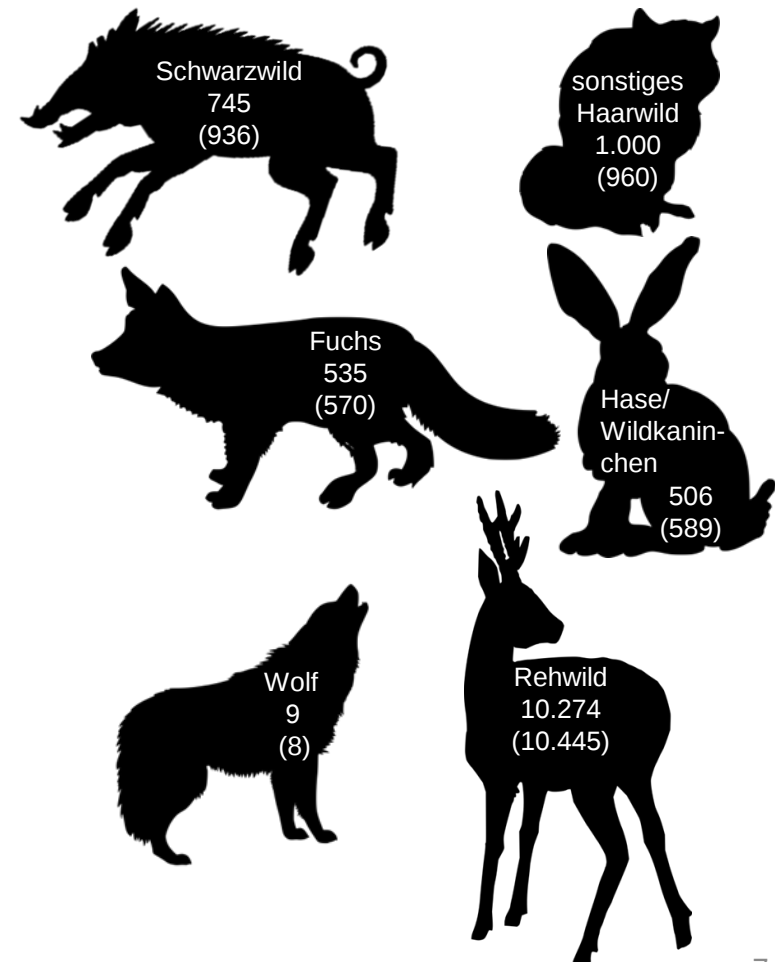
Hauptunfallursachen nach Unfallfolgen

- Hauptunfallursache Nr. 1 bei allen VU: Wild auf der Fahrbahn
- Hauptunfallursache Nr. 1 bei VUP: Nichtbeachtung Vorfahrt/Vorrang
- Hauptunfallursache Nr. 1 bei VUSP: unangepasste Geschwindigkeit



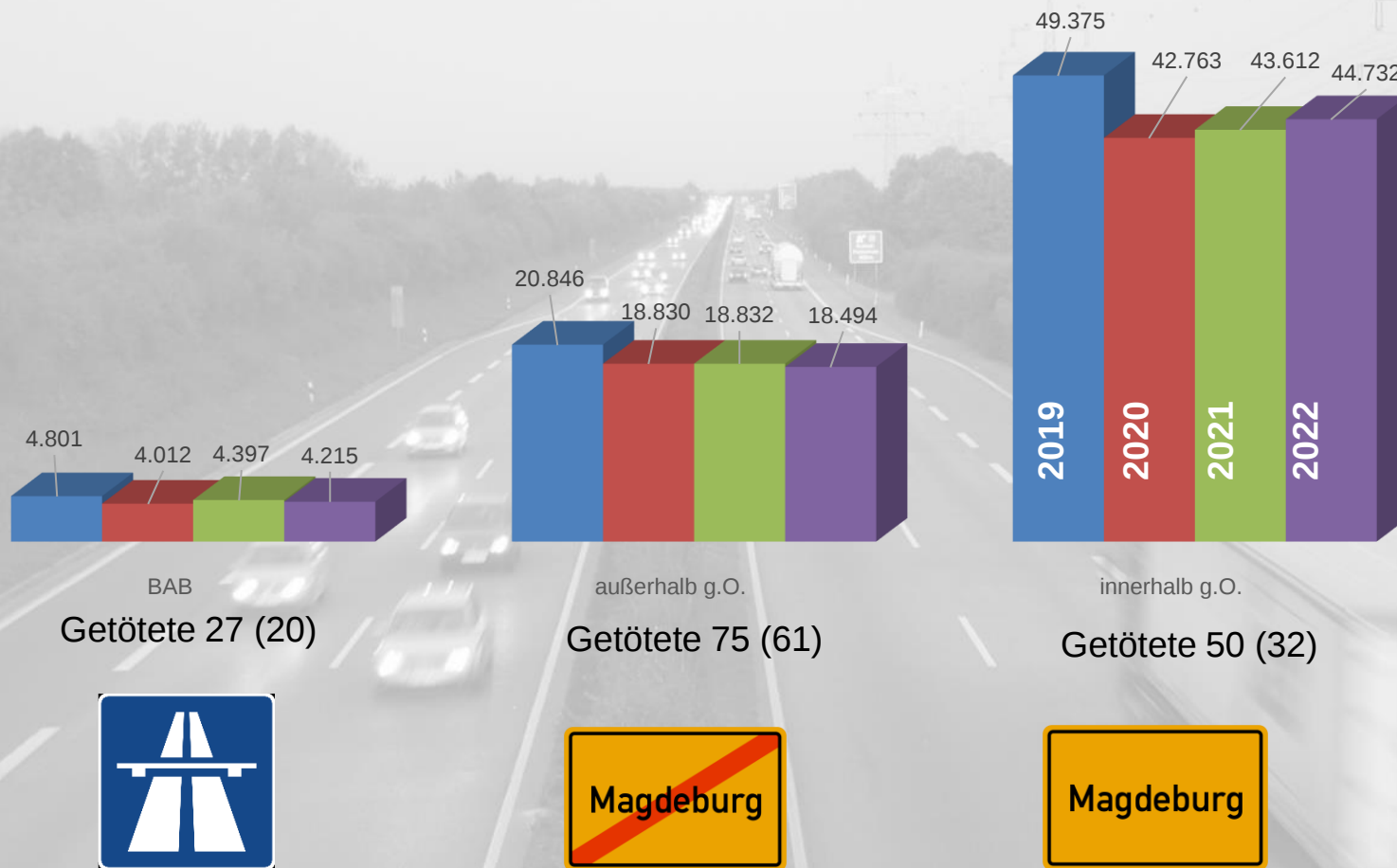
Hauptunfallursache - Wild

Entwicklung Wildunfälle mit Wildartenbeteiligung (Vorjahreswerte in Klammern)



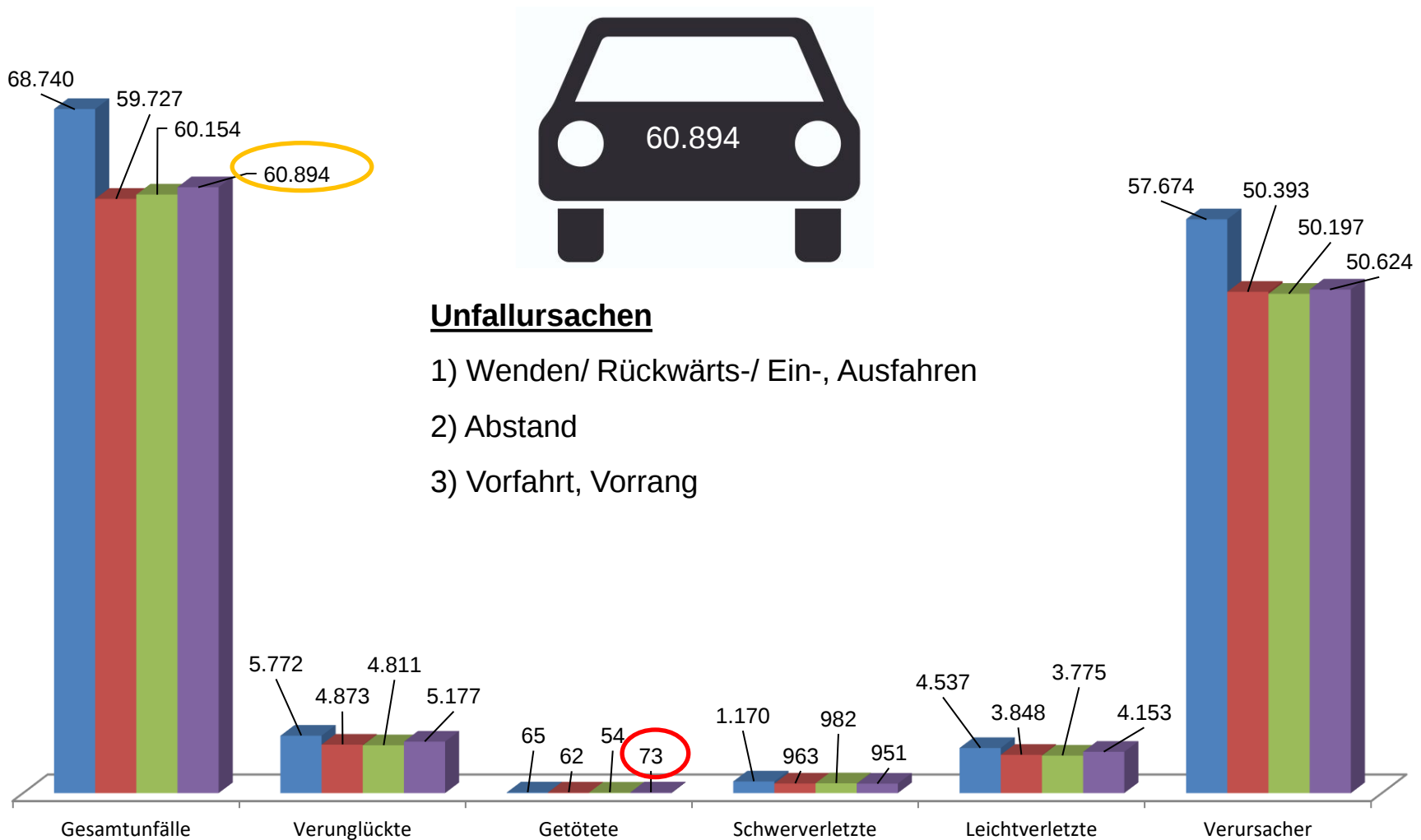
Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022

Unfallentwicklung nach Unfallort (2019-2022)



Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022

Unfalllage – Pkw (2019-2022)



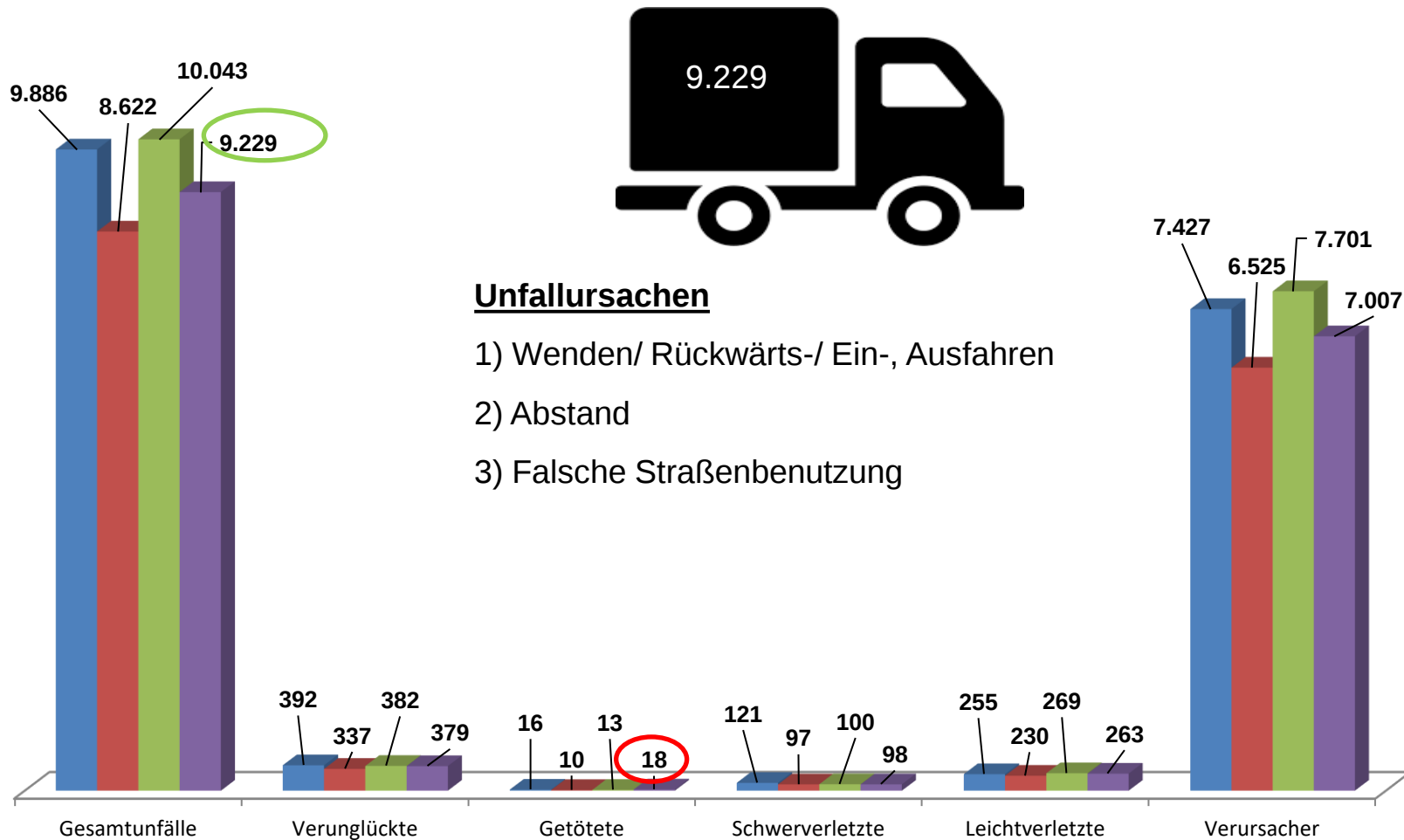
Unfallursachen

- 1) Wenden/ Rückwärts-/ Ein-, Ausfahren
- 2) Abstand
- 3) Vorfahrt, Vorrang

Verursacheranteil: 83%

Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022

Unfalllage – LKW (2019-2022)



Unfallursachen

- 1) Wenden/ Rückwärts-/ Ein-, Ausfahren
- 2) Abstand
- 3) Falsche Straßenbenutzung

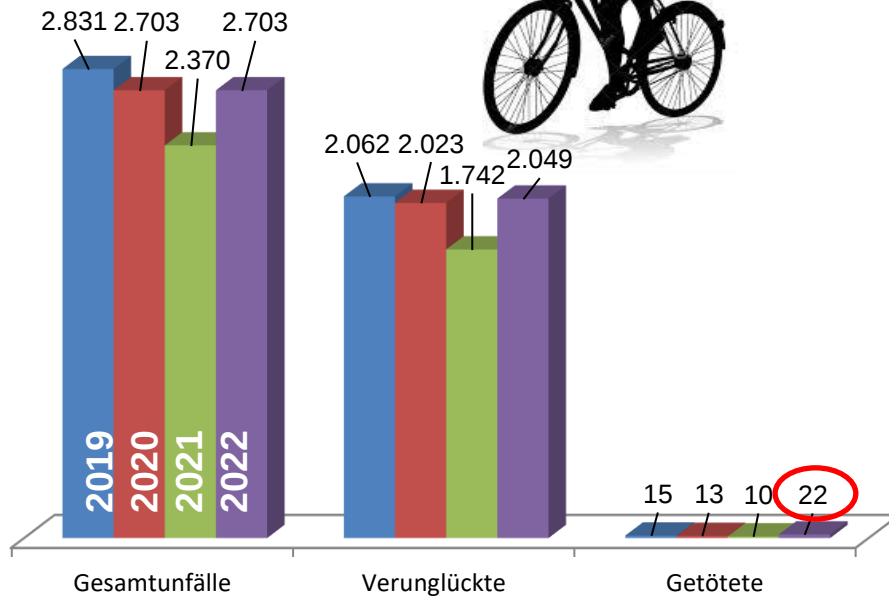
Verursacheranteil: 76%

Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022

Unfalllage – Fahrrad und Fußgänger (2019-2022)

Unfallursachen

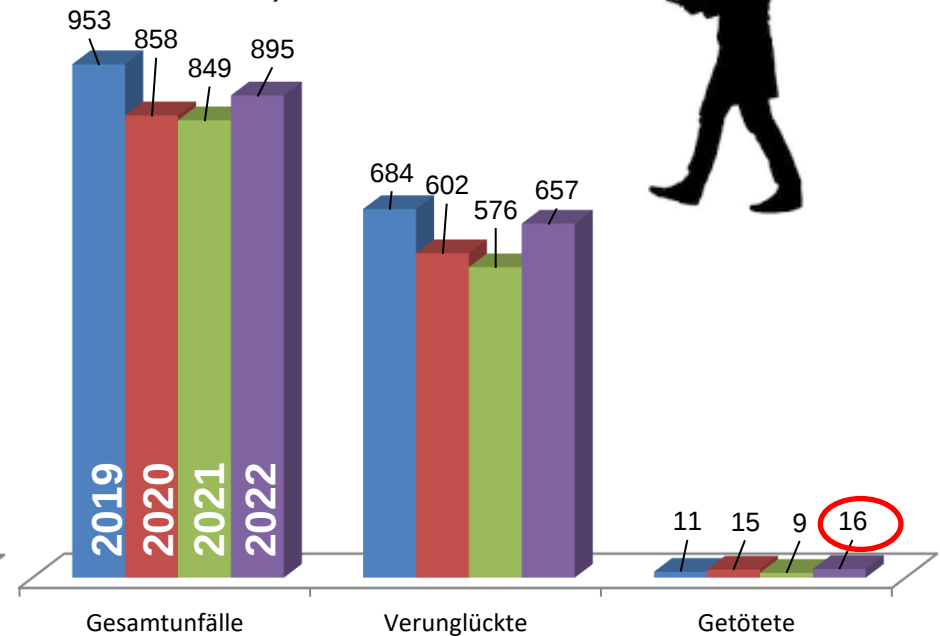
- 1) Falsche Straßenbenutzung
- 2) Verkehrstüchtigkeit
- 3) Vorfahrt/Vorrang



Verursacheranteil: ca. 51 %

Unfallursache:

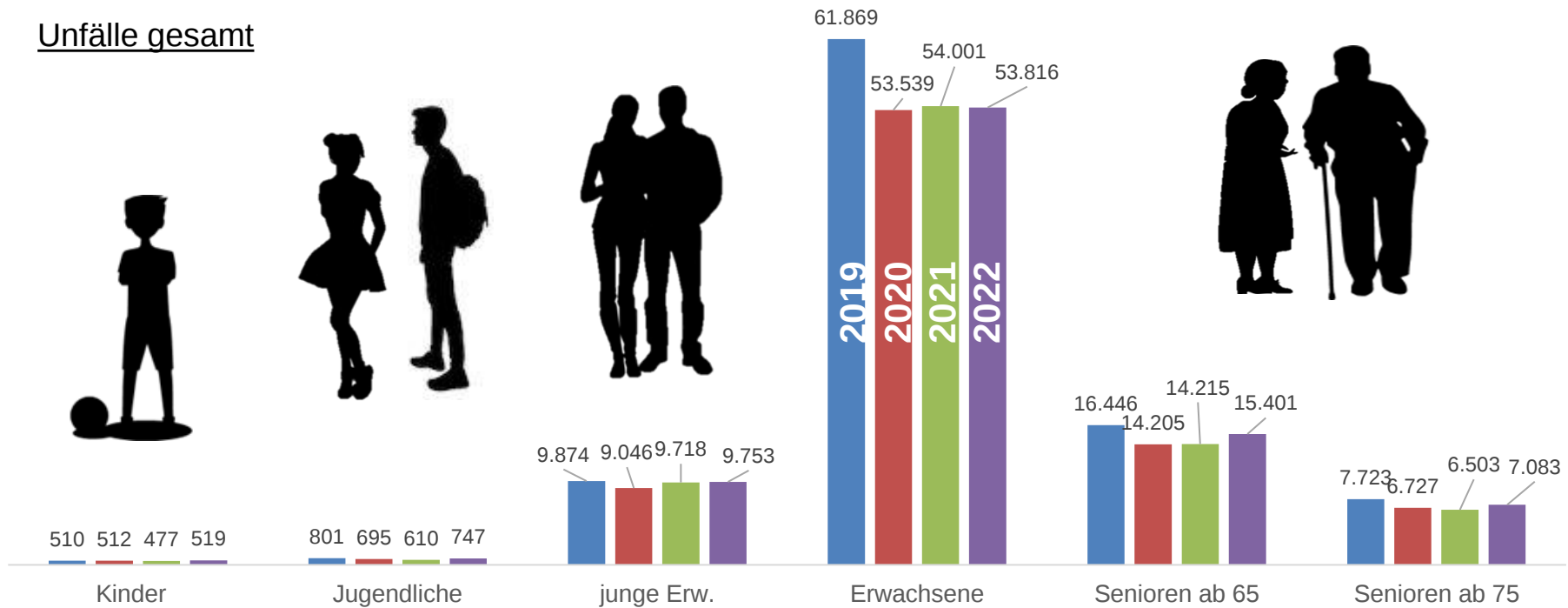
Falsches Verhalten der Fußgänger
(Rotlichtmissachtung, Ablenkung,
unachtsames Betreten der
Fahrbahn)



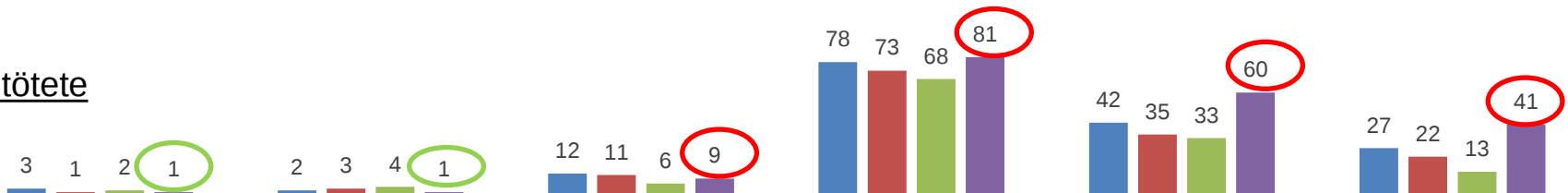
ca. 33 %

Unfallentwicklung der Altersgruppen (2019-2022)

Unfälle gesamt

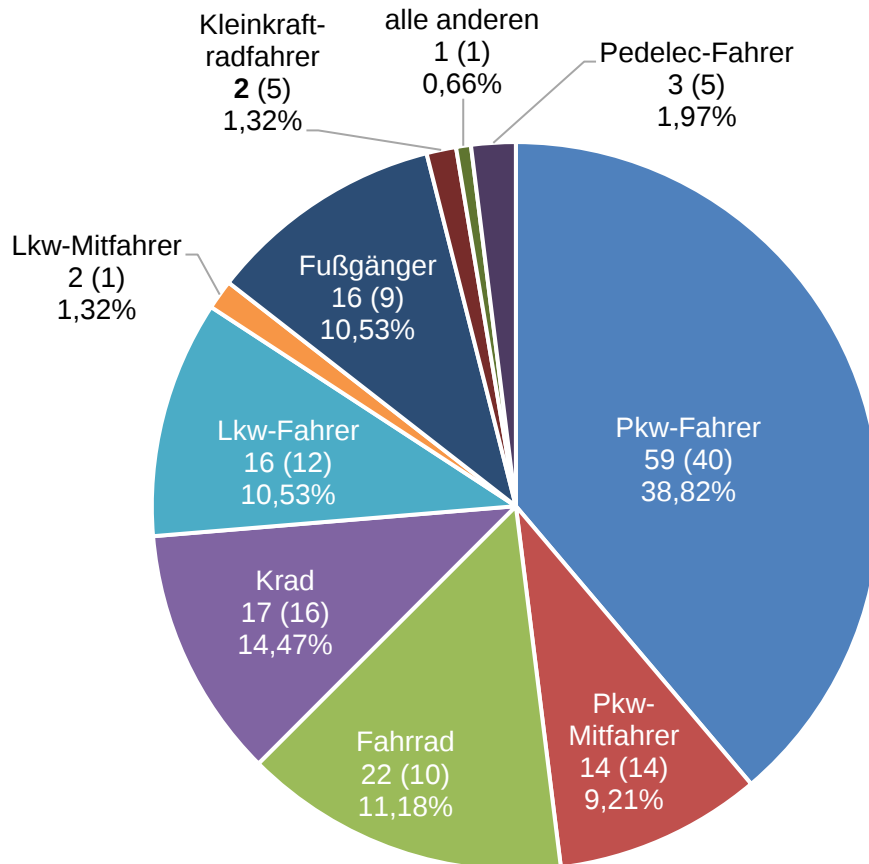


Getötete



Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen bei tödlichen Verkehrsunfällen

(Vorjahreswerte in Klammern)



Unfallursachen:

1. Geschwindigkeit: 50 VU (40)
2. Falsche Straßenbenutzung: 21 VU (15)
3. Abstand: 19 VU (14)
4. Falsches Verhalten als Radfahrer: 13 VU (4)
5. Verkehrstüchtigkeit: 11 VU (10)

(Alkohol, Drogen, Übermüdung, körperl. und geistige Mängel)

Weitere Fallkonstellationen bei tödl. VU:

- 32 **Baumunfälle** mit 35 Getöteten (31)
- 13 Unfälle am **Stauende** mit 18 Getöteten (5)
- 3 Unfälle durch **Ablenkung** mit 4 Getöteten (0)

Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit

- zielgerichtete **Verkehrsüberwachung** mit den Schwerpunkten
Geschwindigkeit, Abstand
- **Verkehrstüchtigkeit** – Stärkung der Kompetenz in der Erkennung von
Fahrzeugführern unter Drogeneinfluss
- **Fußgänger und Fahrradfahrer**
Radaktionstage im Rahmen Kampagne #MenschaufmRad
Teilnahme an bundesweiter Kontrollaktion zur Thematik Rücksicht
- gezielte, landesweite **Präventionskampagne** für die Altersgruppe der
Senioren „Wir wollen, dass Sie sicher mobil bleiben!“



Impressum

Titel der PowerPoint-Präsentation: „Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2022“

Ausführende: Ministerin Frau Dr. Tamara Zieschang

KORin Janine Herfen, Referat 23

Dienststelle: Ministerium für Inneres und Sport

*Anlass: Pressekonferenz zur
„Vorstellung der vorläufigen polizeilichen
Verkehrsunfallbilanz 2022“ am 28.03.2023*



SACHSEN-ANHALT

#moderndenken